

январь-февраль 2012



ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ

 **Транснефть**



Мы рады приветствовать вас, наши дорогие читатели!

Новый год ворвался в нашу жизнь, как и подобает фееричному Дракону, неся с собой череду событий и перемен. И пусть эти события не всегда размеренны и степенны, зато не дают скучать и держат в тонусе...

Наш журнал, который вы сейчас держите в руках, также изменил внешний вид, но по-прежнему остался весьма интересным.

Соблюдение безопасности на всех направлениях деятельности нефтетранспортного предприятия залог успешной работы и достижение положительных результатов. В «Черномортранснефти» экологическая, промышленная и экономическая безопасность это не только незыблемые приоритеты, но и особая политика... Об этом вы прочтете на страницах нашего журнала.

Экология предприятия начинается с каждого работника ОАО. Ежегодно проводимые независимыми экспертами экологические аудиты, значимое событие в производственной деятельности «Черномортранснефти». О том, как реализуется Экологическая политика в Тихорецком РУМН - читайте материал «Экологически чистые приоритеты».

Соблюдение экологических норм и норм охраны труда тесно взаимосвязаны. Материал «Труд на уровне международных стандартов» расскажет об инспекционном аудите системы менеджмента охраны труда в Краснодарском РУМН «Черномортранснефти».

О капризах новороссийской боры прочтёте в «Февральском фантоме», так же вы узнаете об исторических фактах черноморского грозного ветра.

«Новости» поведают о том, как воплощаются самые смелые идеи в жизнь – строительство тоннеля «Шесхарис-Грушовая», и о том, как власть «приходит в народ». И многое-многое другое.

Огромная благодарность всем, кто принимал участие в подготовке материалов. Всем, кто с большим пониманием и отзывчивостью отнесся к нашей творческой работе. Надеемся и впредь на приятное сотрудничество и взаимопонимание. До встречи!

С уважением,
Отдел по связям с общественностью и СМИ



Содержание

| | |
|--|----|
| Экологическая безопасность / Экологически чистые приоритеты | 4 |
| Охрана труда / Труд на уровне международных стандартов | |
| В ОАО «Черномортранснефть» успешно прошел инспекционный аудит системы менеджмента охраны труда | 7 |
| Новости ОАО «Черномортранснефть» / Губернатор Ростовской области посетил объекты ОАО «Черномортранснефть» | 10 |
| Новости ОАО «Черномортранснефть» / Тоннель – ударными темпами | |
| Технологический тоннель через Маркотхский хребет: осталось преодолеть менее километра | 11 |
| Выстояли! / Февральский фантом | 12 |
| Выстояли! / Новороссийская Бора, исторические факты | 15 |
| Совет ветеранов / С радостью по жизни | 18 |
| Горнолыжный спорт / Три дня в зимнем раю | 20 |
| Фотоконкурс / С 1 января в АУП ОАО «Черномортранснефть» стартовали фотоконкурсы | 24 |

Экологически чистые приоритеты



География производства Акционерного общества «Черномортранснефть» довольно специфична, значительная часть магистрального нефтепровода проходит по восьми субъектам Российской Федерации. Более 3 000 км магистрального нефтепровода обеспечивают транспортировку «черного золота». И транспортировка эта должна быть максимально безопасной. Приоритетным направлением во всех аспектах деятельности ОАО «Черномортранснефть» является соблюдение промышленной, пожарной и экологической безопасности на протяжении всего маршрута транспортировки углеводородного сырья.

В рамках развития и совершенствования СЭМ в 2008 г. была актуализирована и введена в действие приказом ОАО «Черномортранснефть» новая Экологическая политика.

Основными принципами Экологической политики являются:

- безусловное выполнение требований законодательства в области природопользования и охраны окружающей среды;
- постоянное улучшение природоохранной деятельности и системы экологического менеджмента;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду;
- рациональное использование природных ресурсов на всех этапах производственной деятельности;
- учет отдаленных экологических последствий при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов;
- открытость экологически значимой информации о деятельности Компании.

С целью планирования и внедрения мероприятий по обеспечению экологической безопасности и рационального природопользования в 2010 году Президентом ОАО «АК «Транснефть» была утверждена «Экологическая стратегия ОАО «АК «Транснефть» на 2010-2017 гг.».

В рамках экологической стратегии за период »

Главной задачей Тихорецкого районного управления магистральных нефтепроводов ОАО «Черномортранснефть» является обеспечение бесперебойного приема, хранения и перекачки нефти, повышение надежности эксплуатации магистральных нефтепроводов.

Магистральные нефтепроводы, обслуживаемые Тихорецким РУМН, проходят по семи субъектам Российской Федерации: Республика Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия, Кабардино-Балкария, Ставропольский и Краснодарский края, Ростовская область. Суммарная протяженность обслуживаемых нефтепроводов превышает 2100 км.

Обеспечение безопасной промышленной эксплуатации и надежности нефтепроводов, в ТРУМН, как и во всех подразделениях ОАО АК «Транснефть», всегда являлось первоочередной задачей и ставилось во главу угла всей производственной деятельности управления.

С 2004 года в ОАО «Черномортранснефть» внедрена и действует система экологического менеджмента (СЭМ).



2010-2011 г. в Тихорецком РУМН:

- ликвидировано 2631,02 м3 нефтешлама;
- рекультивировано 37,2384 га нарушенных земель;
- приобретено 270 п м боновых заграждений;
- приобретено 640 кг сорбента.

Руководство ТРУМН постоянно совершенствует систему экологического менеджмента (СЭМ), стремится к повышению эффективности ее функционирования для уменьшения негативных воздействий на окружающую среду.

Для реализации основных принципов Экологической политики в Тихорецком РУМН осуществляются следующие мероприятия:

- 100%-ная внутритрубная диагностика магистральных нефтепроводов всеми видами приборов;
- 100%-ное устранение выявленных дефектов МН в установленные сроки, различными методами ремонта;
- Капитальный ремонт нефтепроводов;
- Регулярный осмотр и пешее патрулирование трассы МН;
- Текущий ремонт и регламентное обслуживание объектов МН;
- Авиатрулирование линейной части МН.

На предприятии организован мониторинг и измерение всех характеристик основных технологических процессов, которые могут оказать значительное воздействие на окружающую среду.

В ТРУМН ОАО «Черномортранснефть» сформирована эффективная система производственного эколого-аналитического контроля (ПЭАК).

Контроль, осуществляемый в соответствии с разработанной программой производственного экологического контроля, обеспечивает предприятию выполнение нормативных требований природоохранного законодательства, а также позволяет использовать результаты контроля для текущей оценки характеристик экологической эффективности деятельности на промплощадках и линейной части МН ТРУМН.

Аккредитованная экоаналитическая лаборатория ПНБ «Тихорецкая» осуществляет производственный

экоаналитический контроль на всех производственных объектах Тихорецкого РУМН.

- Экоаналитическая лаборатория контролирует:
- выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников;
 - атмосферный воздух;



- состояние водных объектов в зоне влияния производственных объектов ТРУМН;

- процессы очистки сточных вод на очистных сооружениях Тихорецкого РУМН

- деятельность по обращению с опасными отходами.

Результаты экоаналитического контроля в соответствии с требованиями Системы экологического менеджмента представляются заинтересованным отделам и службам для принятия оперативных решений в области обеспечения соблюдения природоохранных норм и регулирования производственных процессов.

Производственная деятельность отделов и служб аппарата управления ТРУМН ведется в соответствии с законодательными требованиями и требовани-

нефтепроводе “Лисичанск-Тихорецк-1,2”.

Цель установки системы обнаружения утечек – предотвращение тяжелых экологических последствий при нарушении герметичности нефтепровода по технологическим причинам и предотвращение хищений нефти через несанкционированные врезки.

Чувствительность системы обнаружения утечек не хуже 10,6 м³/ч. Точность обнаружения утечки 400 м при развитии утечки 0÷1 сек., и 800 м при развитии утечки 1÷10 сек. Время обнаружения утечки менее 6 минут.

Так же система обнаружения утечек может обнаруживать утечки из отсеченного участка при избыточном давлении в отсеченной секции более 4 кг/см². Чувствительность системы обнаружения утечек

10 м³/ч и более. Время развития утечки 0÷10 сек., точность не более 400 м при времени обнаружения менее 6 минут.

В рамках дальнейшего совершенствования безопасности промышленной эксплуатации нефтепроводов и предотвращения хищений нефти в 2012 году планируется ввести в эксплуатацию новейшую систему мониторинга протяженных объектов на магистральном нефтепроводе “Малгобек-Тихорецк”. Данная система основана на виброакустическом и температурном способах мониторинга протяженного объекта (нефтепровода) и обеспечивает контроль состояния магистрального нефтепровода и его охранной зоны, а также обнаружение утечек и несанкционированных врезок.

В целях доведения требований природоохранного законодательства до

персонала ТРУМН в части, касающейся его деятельности, проводятся целевые инструктажи на рабочем месте в области охраны окружающей среды.

Проводится работа по повышению экологической культуры, образовательного и профессионального уровня персонала подразделений.

Каждый работник понимает и разделяет принципы экологической политики акционерного общества. С момента введения на предприятии СЭМ отношение к соблюдению требований экологической безопасности со стороны персонала изменилось к лучшему. Люди стали более ответственно относиться к охране окружающей среды, соблюдению норм и требований. В 2011 году в области рационального использования природных ресурсов, охраны окружающей среды и экологической безопасности прошли обучение порядка двадцати человек.

Цели экологического менеджмента не меняются, но задачи СЭМ ежегодно пересматриваются, чтобы учитывать все факторы риска, которые могут оказать влияние на окружающую среду. Каждый год перед ТРУМН стоит одна и та же задача – фактически снижать негативное воздействие на окружающую среду.



ями, установленными в отраслевых технологических регламентах.

Нарушение требований установленных норм может привести к значительным негативным последствиям для окружающей среды. В технологических регламентах и другой нормативной документации разработаны процедуры реагирования на фактически выявленные и потенциальные несоответствия, разработаны мероприятия по смягчению воздействий несоответствий на окружающую среду, разработаны процедуры анализа причин выявленных несоответствий.

В целях недопущения возникновения несоответствий отделами и службами по направлениям деятельности разработаны предупреждающие действия (планово-предупредительные работы, диагностическое обследование нефтепроводов и т.д.).

С целью повышения надежности работы объектов МН в Тихорецком РУМН в 2009 году введена в эксплуатацию комбинированная система обнаружения утечек на четырех магистральных нефтепроводах: “Грозный-Баку”, “Обводной вокруг ЧР”, “Малгобек-Тихорецк” и “Суходольная-Родионовская”, в 2010 году принята в эксплуатацию комбинированная СОУ на магистральном

Труд на уровне международных стандартов

В ОАО «Черномортранснефть» успешно прошел инспекционный аудит системы менеджмента охраны труда



Статистика констатирует, среди прочего, одну болезненную для России проблему: каждое четвертое предприятие в стране опасно для здоровья работников. Около 60 тысяч человек ежегодно получают травмы на производстве, несколько тысяч из них гибнет. Прямые потери от производственного травматизма в Российской Федерации в 250 раз больше, чем в США и странах Евросоюза. Все это свидетельство низкой социальной ответственности работодателей за сохранение жизни и здоровья своих работников.

На этом фоне, безусловно, отрадным являются факты иного отношения к вопросам охраны труда и промышленной безопасности на предприятии.

ОАО «АК»Транснефть», будучи крупнейшей в мире компанией по транспорту нефти, уже давно имеет отлаженную, построенную в соответствии с законодательством систему управления охраной труда. В последние годы в Компании действует политика в области охраны труда, направленная на защиту жизни и здоровья работников, повышение безопасности производства, снижение рисков несчастных случаев, травматизма, профессиональных заболеваний.

На новом этапе развития «Транснефти», роста ее международной значимости, выхода на международные рынки стало актуальным еще и приведение существующей системы управления охраной труда (СУОТ) в полное соответствие с требованиями международного стандарта OHSAS 18001. Этой цели, благодаря большой предшествующей работе, ОАО «Черномортранснефть» достигло в короткий срок, получив сертификат о соответствии названному стандарту. И теперь необходимо ежегодно подтверждать достигнутый уровень качества системы.

Инспекционный аудит выполнила группа специалистов фирмы DQS (Германия) во главе с Михаэлем Новаком. Следует сказать, что г-н Новак не первый раз возглавляет такие аудиты предприятий, бывал во многих его филиалах и на объектах. И возможность сопоставлять, четко отслеживать конкретное развитие системы, безусловно, помогало эффективности

проверки. Она проходила в Краснодарском районном нефтепроводном управлении (РНУ), на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Крымская», НПС «Нововеличковская», «Псекупская», в аппарате управления предприятия и включала беседы с руководством, с работниками большинства служб и отделов. Предметом аудита были знание и применение персоналом конкретных регламентов системы, ее цели, задачи, соблюдение законодательных требований, управление процессами, анализ результатов, готовность к аварийным ситуациям.

Можно с полным правом утверждать, что все собеседники аудиторов – от руководителей производства до рядовых сотрудников – достаточно уверенно ориентировались в системе менеджмента охраны труда. И не «вообще», а применительно к своему рабочему месту, кругу своих должностных обязанностей: знали требования регламентов, документацию, оборудование, производственные операции, свою роль в улучшении охраны труда. Это ярко подтвердилось, в частности, во время выполнения работ на 176 км КПП СОД МН «Тихорецк-Новороссийск-2».

Здесь бригада линейных трубопроводчиков Крапивин В.Н. и Рудь Л.П. под руководством начальника ЛЭС-2 Сергеева А.Ф. Краснодарского РНУ выполняла плановое техническое обслуживание задвижек. М. Новак, его коллеги внимательно наблюдали за подготовкой и ходом работы. Перед ее началом руководитель работ провел инструктаж по охране труда, проверил спецодежду, наряды-допуски, удостоверения по охране труда, на право выполнения операций по смежным специальностям. Оба линейных трубопроводчика по



совместительству являются стропальщиками, другой – лаборантом по контролю за состоянием воздушной среды в месте выполнения работ.

Интерес аудиторов охватывал и конкретные процедуры оценки опасностей, и возможности прибора газоанализатора, его реальные показания...

- Что делается, если содержание паров нефти превышает допустимую концентрацию?

- Работы немедленно прекращаются. И возобновляются только после выяснения и устранения причин повышенной загазованности. Но такое случается крайне редко.

Не остаются без внимания и другие моменты, влияющие на обеспечение охраны труда - карта аттестации рабочих мест, конкретные знания рабочих и представителей специалистов, содержание различных обозначений, применение искробезопасного инструмента и приспособлений.

- Почему именно на таком расстоянии располагаются друг от друга в этом месте задвижка, металлический шкаф с автоматикой, колодцы для отбора давления?...

- Для безопасности и технологичности работ при ремонте и техобслуживании. Чтобы техника могла подойти и использоваться без ущерба нормальному функционированию размещенного рядом

оборудования. Это выведено из практического опыта и закреплено в регламентах...

Вопросы следуют один за другим. И ни один не «повисает в воздухе». Толковые, уверенные ответы достаточно убедительно подтверждают: для этих людей СУОТ уже стал привычным повседневным руководством к действию.

...Видимо, поэтому Михаэль Новак начал свое выступление на заключительном заседании с основного вывода:

- Мы убедились, что система менеджмента охраны труда у вас живет, действует, развивается, и вы ее улучшаете. Мы не установили каких-либо несоответствий, поэтому будем рекомендовать DQS продлить действие сертификата на очередной срок.

Он отметил большую работу по охране труда на уровне ОАО, РНУ и объектов, усилия и инициативу руководящего состава и всех сотрудников по реализации регламентов, соблюдению законодательных требований в этой сфере, предупреждению несчастных случаев. Руководитель аудиторской команды высоко оценил уровень организаторской работы по охране труда, масштабное и последовательное улучшение технической базы структурных подразделений, особенно нефтеперекачивающих станций. «Нам очень понравилась система социальной защиты сотрудников»



предприятия, - сказал далее М. Новак. - Мы думаем, что они удовлетворены условиями труда. Это подтверждается очень небольшой текучестью кадров».

Как всегда бывает по завершении таких проверок, руководитель аудиторской группы обозначил и ряд потенциалов по дальнейшему улучшению системы менеджмента охраны труда в ОАО. В частности, обе внедренные на предприятии системы менеджмента - экологического и охраны труда - достаточно зрелы, чтобы служить совершенствованию друг друга.

- Сегодня на уровне Компании и в отдельных дочерних предприятиях - как и в ОАО «Черномортранснефть» - мы наблюдаем процесс сближения систем экологического менеджмента и менеджмента охраны труда. Дело в том, что причины опасностей и для персонала, и для окружающей среды - схожи. Потому очевидна необходимость не просто совмещения систем (скажем, при аудитах и т.д.) или сближения по отдельным компонентам, но и выработки общих подходов, интеграции СУОТ и СЭМ.

Это поможет повысить их практическую отдачу, качество природоохранной работы, степень защищенности жизни и здоровья нефтепроводчиков.

Интересные факты:

Международная организация труда (International Labour Organization, ILO, русск. МОТ) объявила 28 апреля Всемирным днем охраны труда (World Day for Safety and Health at Work) с тем, чтобы привлечь внимание мировой общественности к масштабам проблемы, а также к тому, каким образом создание и продвижение культуры охраны труда может способствовать

снижению ежегодной смертности на рабочем месте. Впервые этот день был отмечен в 2003 году.

Идея проведения Всемирного дня охраны труда берет начало от Дня памяти погибших работников, впервые проведенного американскими и канадскими трудящимися в 1989 году в память о работниках, пострадавших или погибших на рабочем месте.

По оценкам МОТ, каждый день в мире в среднем около 5000 человек умирают в результате несчастных случаев и заболеваемости на производстве, суммарно достигая за год от 2 до 2,3 миллиона случаев производственно обусловленной смертности. Из этого числа около 350 тысяч случаев составляют несчастные случаи со смертельным исходом и около 1,7-2 миллиона смертей, вызванных связанными с работой заболеваниями.

Кроме того, ежегодно работники страдают приблизительно от 270 миллионов несчастных случаев на производстве, которые ведут к отсутствию на рабочем месте в течение более 3 дней, и от около 160 миллионов случаев болезней без смертельного исхода.

Сегодня более чем в ста странах проводятся мероприятия, направленные на привлечение внимания общественности к нерешенным проблемам охраны труда.

Как отмечают в министерстве здравоохранения и социального развития РФ, в последние годы «эти акции вызывают все больший интерес и поддержку со стороны руководителей и работников промышленных предприятий и фирм России».



Губернатор Ростовской области посетил объекты ОАО «Черномортранснефть»

6 февраля губернатор Ростовской области Василий Голубев посетил объекты НПС «Родионовская» ОАО «Черномортранснефть», расположенной в Родионово-Несветайском районе Ростовской области. Генеральный директор предприятия Сергей Николаев сопровождал главу области во время визита по нефтеперекачивающей станции. В. Ю. Голубеву была продемонстрирована работа диспетчерского пункта, оснащенного современной автоматизированной системой, благодаря которой диспетчер

имеет возможность следить за работой всего оборудования НПС и магистральных нефтепроводов. Губернатор встретился с сотрудниками станции, которые смогли задать ему интересующие вопросы и получить на них компетентные ответы из первых уст.

- ОАО «Черномортранснефть» - это предприятие, где хорошая заработная плата, где решаются вопросы социального характера, где работает молодой коллектив, в общем, это предприятие, которое находится на высоком уровне, с хорошим обеспечением работников, и имеет стабильную перспективу, - отметил в заключение визита губернатор.



Тоннель – ударными темпами

Строительные работы по проходке необслуживаемого технологического тоннеля «Грушовая-Шесхарис» начались в феврале ушедшего года.

Менее чем за год генеральной подрядной строительной организации ООО НПО «Мостовик» (г. Омск) удалось пройти более двух километров тоннеля (2044м), что составляет 2/3 от общей протяженности производственного объекта (3224 м).

Параллельно с проходкой тоннеля ведется подготовка к последующему этапу работ по прокладке трубопроводов методом проталкивания с помощью специальной домкратной станции. Все мероприятия проводятся в соответствии с регламентными сроками.



Технологический тоннель через Маркотхский хребет: осталось преодолеть менее километра

Специалистам специализированного СМУ-4 НПО «Мостовик» осталось пройти 800 метров на строительстве технологического тоннеля через Маркотхский хребет между нефтебазами «Грушовая» и «Шесхарис» в Новороссийске. Тоннелепроходческий комплекс Lovat RME152S успешно преодолел отметку 2400 метров из запроектированных 3224.

«Затянувшаяся зима, снегопады, ураганные ветра сдерживали темпы строительства в начале года, – рассказал руководитель СУ «Тоннели» НПО «Мостовик» Евгений Костюков. – В тяжелых погодных условиях проходка производилась со скоростью до 6 метров в сутки. В настоящее время работы ведутся в соответствии с графиком, скорость проходки увеличена с 6 до 10 метров в сутки. В феврале было пройдено 200 метров, за март мы планируем пройти еще 220 метров. Параллельно СМУ-4 ведет строительство дополнительных вспомогательных зданий и сооружений, в марте будут сданы в эксплуатацию склад оборудования и пожарная часть № 18 на северном портале».

Технологический тоннель между нефтебазами «Грушовая» и «Шесхарис» протяженностью 3224 метра предназначен для укладки шести трубопроводов различного диаметра для перекачки нефти и нефтепродуктов и двух трубопроводов промышленной канализации. Тоннелепроходческий комплекс идет от южного портала тоннеля, находящегося на верхней промышленной

площадке ПНБ «Шесхарис», до северного портала, расположенного на территории ПНБ «Грушовая». Трасса тоннеля проходит в скальных породах, сопровождающихся зонами с большим гидростатическим давлением.

Тоннель обеспечит безопасную транспортировку нефти и нефтепродуктов в условиях горной местности и рассчитан на сейсмическую и тектоническую активность до 9 баллов по шкале Рихтера. Строительство ведется по технологии кассетного расположения трубопроводов, позволяющей эффективно использовать до 70% тоннельного пространства. Внутри тоннель укрепляется сборными высокопрочными железобетонными блоками с усиленным армированием, предназначенными для зон тектонических нарушений.

Работы по проходке тоннеля планируется завершить к середине июля 2012 года.

Заказчик работ – ОАО «Черномортранснефть».

Срок окончания работ и сдачи объекта в эксплуатацию – 2013 год.

ФЕВРАЛЬСКИЙ ФАНТОМ



ДЛЯ СПРАВКИ:

Бора (итал. bora, от греч. βορέας - северный ветер; «борей» - холодный северный ветер) - холодный порывистый местный ветер, возникающий в случае, когда поток холодного воздуха встречает на своём пути возвышенность; преодолев препятствие, бора с огромной силой обрушивается на долину. Вертикальные размеры боры - несколько сот метров. Затрагивает, как правило, небольшие районы, где невысокие горы непосредственно граничат с морем. В России особенно сильны боры Новороссийской бухты и Геленджикской бухты где имеют северо-восточное направление и дуют свыше 40 дней в году, Новой Земли, берегов Байкала.

В Европе наиболее известны боры Адриатического моря (Триест, Риека и др.). Продолжительность боры - от суток до недели. Суточный перепад температур во время боры может достигать 40 °С.

Перед появлением боры у вершин гор можно наблюдать густые облака, которые жители Новороссийска называют «борода». Первоначально ветер крайне неустойчив, меняет направление и силу, но постепенно приобретает определённое направление и огромную скорость - до 60 м/с на Маркотхском перевале близ Новороссийска.

В 1928 году был зарегистрирован порыв ветра в 80 м/сек. Иногда бора вызывает значительные разрушения в прибрежной полосе (так, в Новороссийске в 2002 бора стала причиной гибели нескольких десятков человек); на море ветер способствует сильному волнению; усилившиеся волны затапливают берега и также приносят разрушения; при сильных морозах (в Новороссийске - 20-24° ниже нуля) они застывают, и образуется ледяная корка. Иногда бора ощущается и далеко от берега.

Разновидностями Боры являются Трамонтана и Сарма.

Самый капризный ветер на самом капризном море - именно так называют новороссийскую бору черноморского побережья. Это визитная карточка города Новороссийска, где в году 360 дней ветер... Своенравная, «колючая», леденящая душу и тело визитка... Едва завидев «белую бороду» боры, спускающуюся по склону Маркотхского хребта, новоросийцы знают, что нужно готовиться к встрече «сурового гостя» Норд-Оста, бесцеремонно врывающегося в город со своими суровыми «правилами»...



Новороссийская Бора - холодный и сухой северо-восточный степной ветер, внезапный и резко порывистый обвал холодного воздуха с гор, усиленный из-за особенностей рельефа. Скорость ветра при Новороссийской Боре достигает 45-50 м/с, а при порывах до 100 м/с. Первый признак приближения Боры - это так называемая белая «борода» над Маркотхским хребтом в районе Шесхариса, горы покрываются облачной шапкой. Верхняя часть западного склона хребта имеет большой уклон (до 40°); при Новороссийской Боре здесь возникают стационарные вихри с горизонтальной осью, поддерживающиеся за счет непрерывного стока воздуха с гор. Температура воздуха на перевале бывает на 15 °С ниже, чем в Новороссийске, при морозах на станции Крымская температура опускается до -35 °С. Большая разность температуры с обеих сторон Маркотхского хребта является главной причиной развития холодного воздушного потока, направленного к теплому морю. В открытом море Новороссийская Бора обычно прослеживается до 10 км, но ее влияние распространяется на более значительную акваторию. В прибрежной полосе при



Новороссийской Боре море парит, штормовой ветер срывает с волн капли, которые быстро намерзают на строениях и судах в бухте. Отмечены случаи, когда корка льда достигала толщины 4 м. Обледенение может привести к опрокидыванию судов. Продолжительность Новороссийской Боры составляет 2-7 дней.

Ежегодно в Новороссийске бывает около 50 дней с Борой, особенно часто она наблюдается в ноябре и марте. Новороссийская Бора иногда охватывает все побережье, от Анапы до Туапсе, включая Джубгу. Различают Новороссийскую Бору холодного фронта (наиболее сильную), муссонную, внутримассовую, чисто стоковую и смешанную. Новороссийская Бора возникает при формировании глубокого циклона с ложбиной над восточной частью Черного моря и усилении юго-западного отрога сибирского антициклона, который обуславливает накопление холодного воздуха на северо-востоке от горного хребта Маркотх. В этой связи Новороссийскую Бору можно рассматривать как зимний черноморско-кавказский муссон. При Новороссийской Боре облачная зона приобретает вид гигантского веера, распространяющегося в море полосами по ветру в виде трапеции, иногда на расстоянии 300-400 км от берега. За счет расходимости воздушного потока скорость ветра по мере удаления от берега уменьшается и на расстоянии 300 км она вдвое или втрое меньше, чем на побережье.

Город-герой Новороссийск, ежегодно подвергающийся «нападению» боры, выстоял и в февральской битве. Конец января ознаменовался мощнейшим

ударом стихии по Черноморскому побережью. Но это была всего лишь увертюра, к катастрофической симфонии норд-оста, обрушившейся на город-порт, и повлекшей за собой миллиардные убытки.



Предприятия, попавшие в эпицентр «ледяного апокалипсиса» прошли серьёзный экзамен на профессионализм. Производственные мощности Акционерного общества «Черномортранснефть» также были проверены на прочность. Ураган, оставивший 7-8 февраля без тепла и света большую часть Новороссийска, не застал работников «Черномортранснефти» врасплох. Службы МЧС и метеобюро заранее оповестили персонал предприятия о надвигающейся стихии, поэтому

время перед бурей использовалось с толком.

В соответствии со специальным планом, где прописан алгоритм действий в чрезвычайных ситуациях, было сделано все возможное, чтобы предотвратить аварии на производственных объектах. Сразу же прошло экстренное заседание Комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности, и руководящий состав общества заступил на круглосуточное дежурство. Были проверены все виды связи и оповещения, подготовлены к безаварийной остановке объекты, отведены от причалов суда. Аварийно-спасательные и восстановительные подразделения службы безопасности приведены в боевую готовность. Нефтепроводчики организовали усиленный круглосуточный контроль состояния оборудования, зданий и сооружений. Перемещение персонала на производственных площадках было ограничено. Каждый работник «Черномортранснефти» прошел инструктаж о мерах безопасности при работе в чрезвычайных условиях.



На случай самого худшего развития событий к приему пострадавших был подготовлен санитарный пост, а также транспорт для эвакуации людей. К счастью, травм, обморожений и других малоприятных вещей удалось избежать.

В самой опасной зоне ледяного урагана оказались сооружения ПНБ «Шесхарис» и Базы производственного обслуживания «Черномортранснефти». Часть зданий не выдержала напора стихии. На нефтебазе были сорваны с креплений лестницы двух нефтяных резервуаров, разрушена теплоизоляция резервуара противопожарного запаса воды, пострадали кровли административно-бытового корпуса, еще нескольких зданий.

Несмотря ни на что, оборудование и сооружения «Черномортранснефти» эксплуатировались в штатном режиме – аварийных остановок производственного процесса не произошло.

Работая в экстремальных условиях, сотрудники ПНБ «Шесхарис» начальник производственно-отопительной котельной Сергей Писарев, слесари по обслуживанию и ремонту тепловых сетей Николай Чумаченко и Александр Солодовников, слесарь-ремонтник Анатолий Лубинец, старший мастер участка обслуживания энергетического оборудования Андрей Козин, электромонтеры по

обслуживанию и ремонту электрооборудования Максим Мартыненко и Александр Нуждин сумели обеспечить бесперебойное функционирование систем тепло и электроснабжения.

Разбушевавшаяся стихия преподала людям серьезный урок, и они вряд ли скоро забудут пережитое в те февральские дни.

Вот что вспоминает Андрей Козин:

– В самый ураган пришлось трудиться на улице – служба у нас такая. Старались организовать все так, чтобы через каждые полчаса люди могли погреться в помещении. Не подвела на ледяном ветру и фирменная спецодежда – удобная, теплая... Но все-таки нам довелось пережить, можно сказать, драматическую ситуацию, когда питающие линии ПНБ «Шесхарис» – ВЛ-35 кВ и ВЛ-110 кВ – были повреждены. Выручила старая кабельная линия, по которой с нефтебазы «Грушовая» подали резервное питание. Мы очень боялись, что и она не выдержит, но линия не подвела. Теперь вместо нее сооружают новую – мощную и современную.

...Ну а дома у Андрея Козина уже почти двое суток не было ни света, ни тепла.

В эти дни разгула стихии по улицам Новороссийска курсировали 60 автобусов, переоборудованных под подвижные пункты питания, в городе были открыты шесть стационарных пунктов питания и обогрева. Военные развернули полевые кухни. Волонтеры разносили по домам жителей горячую пищу. Работали 15 бригад скорой помощи.

В любой момент могло случиться самое худшее, – говорит Сергей Писарев.

Окна в котельной ходуном ходили, казалось, их вот-вот выдавит ветром.

– Все необходимое для обеспечения надежности здания и оборудования было сделано летом: у нас есть график подготовки к работе в осенне-зимний период, перечень необходимых мероприятий. Во время урагана надо быть готовыми ко всему, ведь наша котельная обеспечивает нефтебазу паром, ничто не должно замерзнуть... Операторы по 12 часов стояли прямо возле котла, не отлучаясь ни на минуту. На работу и домой людей доставлял дежурный автобус.

Коренной новороссиец Сергей Писарев повидал на своем веку немало ураганов, но чтобы крыши летали – не припомнит...

– Вот эти страшные моменты, – рассуждает Сергей, – дают человеку понять, что он не венец природы, а всего лишь ее частичка, и его жизнь подчас полностью зависит от стихии. А когда она бунтует, надо достойно встретить ее удар. Не могу сказать, что мы идеально перенесли февральское испытание – были некоторые сложности, но на работе предприятия они не сказались. И как только позволила погода, погрузка нефти и нефтепродуктов возобновилась.

Стоит отметить, что объемы аварийно-восстановительных работ не превышают возможностей ОАО «Черномортранснефть» и не требуют привлечения дополнительных сил и средств, что, в свою очередь, подтверждает профессионализм и подготовку работников «Черномортранснефти».

Новороссийская Бора, исторические факты

В 1838 г. на восточном побережье Черного моря на берегу глубокой и удобной Цемесской бухты был основан город-порт Новороссийск. Первоначально будущее города-порта казалось безмятежным. Удобное географическое положение обещало ему быстрое развитие. И вдруг через десять лет проявилось необычное обстоятельство, резко осложняющее развитие Новороссийского порта. Оказалось, что акватория порта подвержена воздействию сильнее ветра, дующего с гор. Ветер этот получил название бора (от греч. слова бореас - северный ветер). Впрочем, еще командующий Черноморским флотом адмирал Лазарев отмечал трудные условия стоянки судов в будущем Новороссийском порту: "Суджукская бухта, невзирая на то, что есть лучшее пристанище для судов по всему восточному берегу Черного моря, не может, однако же, почитаться совершенно безопасной для флота, особенно в осеннее время, когда свирепствующие в оной боры, дующие с большей силой, нежели в Геленджике, нередко принуждают суда слушать стены и реи и даже срывают самые суда с якорей".



Новороссийская бора была описана в лоции Черного моря, изданной до 1847 г., однако первый страшный удар по российским кораблям пришелся именно на 1847 г. До этого времени бору недооценивали... Бора свирепствовала с 27 октября 1847 г. с переменной силой до января 1848 г. Сильнейший удар бури обрушился на город 28 ноября. К концу второго дня ветер превратился в настоящий ураган. Эскадра контр-адмирала Юрьева, стоявшая на рейде в Цемесской бухте, подверглась тяжелейшим испытаниям. Корабли, однако, уцелели. В городе были сорваны многие крыши, дома повреждены. Следующий, еще более страшный удар урагана разразился 12 января. Эскадра, крейсировавшая у северо-восточных берегов Черного моря, на свою беду опять оказалась на рейде Цемесской бухты. Под флагом адмирала на якоре у бочки стоял 18-пушечный фрегат «Мидия»; невдалеке находились корвет «Пилад», бриг

«Пиламед», шхуна «Смелая», тендер «Струя»; на якорах в бухте - транспорт «Гастогай» и пароход «Боец».

Ночью с 12 на 13 января 1848 г. ураган стал всеокрушающим. Мороз, толщи льда, ураганный ветер, темнота среди бела дня, гул и свист - все это продолжалось трое суток. Первым начал дрейфовать «Пиламед». В пять утра он ударился кормою в берег; пять матросов, пытавшихся подать трос, погибли. Остальной экипаж днем сумел перебраться на берег. Многие были обморожены. 13 января на берег были выброшены транспорт «Гастогай» и корвет «Пилад». Удержались на якорах и уцелели лишь флагман «Мидия» и шхуна «Смелая». Трагична судьба тендера «Струя». Покрытый толстым слоем льда тендер затонул вместе со всем экипажем в 52 человека. Как крест на могиле из воды осталась торчать только мачта. На всех судах было много обмороженных. Моряки вели себя героически, но сила стихии была невероятной. Противостоять ей было выше человеческих возможностей. Катастрофические боры случались несколько раз в конце прошлого столетия.

В январе 1893 г. дикий ветер парализовал жизнь города, со зданий срывало крыши, опрокидывало вагоны, сбивало людей с ног. Ветер передвигал железнодорожные вагоны. Все 12 судов в гавани покрылись ледяной коркой, у многих были сломаны мачты. Два судна на рейде были сорваны с якорей и выброшены на берег! Одно из них стояло на трех якорях, а второе, английский пароход, оказалось на берегу из-за разрыва якорной цепи.

Сильная бора 3 и 4 октября 1896 г. потрепала броненосцы, крейсера и миноносцы и транспорты практической эскадры Черноморского флота, прибывшей в Новороссийск. Ветер достигал 26 м/сек, в воздухе висел туман из мельчайших льдинок, скрывавший огни стоявших рядом кораблей. Часть эскадры была вынуждена перебазироваться в Феодосию.

Более губительной по своим последствиям оказалась бора 17-24 ноября 1899 г. Водяная пыль, снег образовали на набережной Новороссийска слой льда высотой до 4 м. Были сорваны крыши многих домов, опрокинуты лавочки, столбы, перевернуты груженные железнодорожные вагоны. Бора расправилась с четырьмя парусными судами в порту, ветер разбил их, опрокинул, посадил на мель. Пароходы «Северная Звезда», «Жура» снесены к городскому берегу, пароход «Игорь» посажен на мель и весь покрылся льдом. Экипаж спасли с огромным трудом. В ночь на 7 января 1935 г. жестокая бора выбросила на берег старой крепости Новороссийского порта датский пароход «Борнхольм», отстаивавшийся в Цемесской бухте. Несколько дней шторма и ветра превратили пароход водоизмещением 5500 т в гигантскую глыбу льда. Судно удалось спасти только с помощью спасателей.



В 1954 г. очень сильная бора свирепствовала на широком фронте от Анапы до Туапсе и особенно в Новороссийске с 1 по 6 февраля. Ее составляющие: сильный, даже ураганный ветер, снег, мороз до 15-17°, волнения в бухте. В Новороссийске возникли сугробы, местами до 3—4 м; одноэтажные дома были занесены вровень с крышами, линии электропередач и связи разрушены, прекратилось движение автомобильного и железнодорожного транспорта. В порту погиб от обледенения рыболовецкий мотобот. Обмороженная команда успела спастись. Со швартовых сорвало теплоход «Николаев», и только героическими усилиями его команды и двух портовых буксиров удалось спасти судно от гибели. Иногда суда погибают от ударов боры из-за невыполнения капитанами предписаний портовой администрации и, в конечном итоге, из-за недооценки этого страшного явления природы.

В январе 1963 г. греческий пароход «Бендита» водоизмещением 10 тыс. т и ливанский «Айлос II» такого же водоизмещения стали игрушкой боры. Они были сорваны ураганным ветром с якорей и выброшены на отмель Суджукской косы. Капитаны этих судов получили предупреждения о боре, но понадеялись на большие размеры своих судов и не ушли в море.

Осенью 1993 г. бора вновь напомнила о себе. 12 ноября телевидение сообщило о боре, в сферу действия которой попали Новороссийск, Туапсе, Анапа. Как всегда, наиболее сильный ветер проявился в Новороссийске. Бора сопровождалась усилением мороза до 10°. Отдельные порывы ветра достигали скорости 40—50 м/сек. Бора продолжалась несколько дней. На 19 ноября от боры пострадало 9 судов, стоявших в порту. Часть из них затонула (три старых судна типа «Комета», два рыбацких судна и теплоход «Профессор Щеголев»). Теплоход «Профессор Щеголев» выбросило на берег. На борту его находилось 23 человека, всех их удалось спасти. На рыбацких судах погибло 5 человек. В городе Новороссийске не было света, энергии, связи - все

линии электропередач и связи были нарушены. 190 домов остались без крыш. Убытки городского хозяйства оцениваются в 14 млрд. руб., не считая потерь в прилегающих селах и других портах. Приведенный перечень «безобразий» новороссийской боры далеко не полон. Это только самые заметные события, получившие отражение в литературе. Фактически бед, вызванных борой, было гораздо больше.

Л.З. Прох утверждает: «За полстолетия в Новороссийске отмечено 636 случаев боры; в среднем почти раз в год она имела катастрофический характер. Известны случаи, когда буря не прекращалась больше недели». Другие авторы говорят даже о большей длительности бор. Мне довелось в семидесятые годы пережить удар северо-восточного ветра у Новороссийска, и это очень запомнилось. На небольшом буровом судне АН Украины «Геохимик» летом мы вышли из Керчи в Пицунду, где нас ждали грузинские коллеги для проведения совместных буровых работ. При выходе из Керченского пролива начался небольшой ветер, который усиливался по мере приближения к Новороссийску. Заход туда был обязателен по требованию пограничной охраны. Мы с трудом вошли в порт. Ветер усилился, он срывал верхушки волн прямо в Цемесской бухте. Через полчаса мы вышли из Новороссийска, прижимаясь к берегу. Вскоре стало тише. С каждой милей погода успокаивалась. Мимо остова большого выброшенного на берег танкера к югу от Новороссийска мы прошли уже в спокойную погоду. Что же такое бора? Бора - это, по определению Н.А. Коростелева, характерная буря с сильным северо-восточным ветром, свергающимся с гор. Как правило, она свирепствует на Кавказском берегу Черного моря между Анапой и Туапсе, но особо сильна в зимнее время в Новороссийске, где ветер достигает ураганной силы, а температура снижается до -20°. Замерзает даже вся Цемесская бухта, как это было, например, в 1899 г. Бора - это не только черноморское явление. Бора бывает на Новой Земле, на Байкале, в Антарктиде. Она известна и

на северо-восточном побережье Адриатического моря, где природные условия сходны. Но там бора не достигает подобной силы и не столь опасна для судоходства.

Вот как характеризует бору русский писатель А.И. Куприн: Бора - это «яростный таинственный ветер, который рождается где-то в плешивых облезших горах около Новороссийска, сваливается в круглую бухту и разводит страшные волнения по всему Черному морю. Сила его так велика, что он опрокидывает с рельсов груженные товарные вагоны, валит телеграфные столбы, разрушает только что сложенные кирпичные стены, бросает на землю людей, идущих в одиночку... Ветер этот страшен своей неожиданностью: его невозможно предугадать - это самый капризный ветер на самом капризном море». Географические условия Новороссийска весьма своеобразны. Над Цемесской бухтой и болотистой долиной р. Цемес нависает крутой, но невысокий горный хребет Маркотх (Варада) (400—650 м над уровнем моря). Под влиянием сильных северо-восточных ветров в условиях подъема давления на континенте при резком падении давления в сторону моря происходит настоящий воздухопад - резкое движение воздуха в сторону моря. Огромные массы холодного зимнего воздуха с хребта Маркотх устремляются в Цемесскую бухту.

Разработана даже классификация бор в зависимости от мощных потоков холодного воздуха, их двуслойности, с движением холодных фронтов и т.д." Потоки холодного воздуха уничтожают растительность на хребте Маркотх, создают на нем суровый лунный ландшафт. Разные авторы указывают разные предельные скорости ветра.

Л.З. Прох считает: при средней скорости боры 35 м/сек порывы ветра могут быть в два, а то и в три раза больше! Все это сопровождается понижением температуры до -20° и больше. Понятны отсюда все те разрушения и несчастья, которые уже упомянуты.

Текст из книги "КАТАСТРОФЫ В ЧЕРНОМ МОРЕ", авторы: Е.Ф. Шнюков, Л.И. Митин, В.П. Цемко



ДЛЯ СПРАВКИ:

Ураган, обрушившийся на Новороссийск 7-8 февраля, имел рекордную скорость – до 60 метров в секунду. Ученые уже начали изучение этого феномена. Данные, полученные на основе снимков из космоса и метеонаблюдений, представил Институт океанологии имени Ширшова Российской академии наук. Основным материалом для изучения стали радиолокационные и оптические изображения со спутников Envisat, Terra i Agua, Radarsat-1 и Radarsat-2.

Как пояснили ученые, к резкому ухудшению погоды на большей части Южного и Северо-Кавказского федеральных округов привело Противостояние мощного антициклона на Европейской территории России и средиземноморского циклона, который вышел на Черное море.

Дальнейшее продвижение циклона на восток привело к усилению ветра на черноморском побережье до ураганных значений и резкому понижению температуры. Очень часто в таких условиях развивается знаменитая новороссийская бора или норд-ост - сильный местный холодный северо-восточный ветер, дующий с гор на море.

На этот раз наиболее экстремальные погодные условия во время первой в этом году боры 25-29 января были в Новороссийске. 6 февраля здесь вновь началась бора, причем аномально сильная. Пик ветра пришелся на ночь 7-8 февраля, температура воздуха упала до минус 19. Береговые станции зафиксировали скорость ветра 54 м/с, после чего произошло отключение электроэнергии. Судовые станции на рейде фиксировали скорость ветра до 60 м/с.

В результате в Новороссийске и других городах были повреждены здания, линии связи и электропередачи, повалены деревья и рекламные конструкции, обледенели суда в порту и на его акватории. В итоге из-за обрыва линий электропередачи без света оказались 250 тысяч жителей. В целях безопасности все работы в порту были остановлены, закрыт участок федеральной трассы "Дон", отменено автобусное сообщение.

"Для улучшения прогноза боры необходимо дополнить существующие методы оперативным анализом данных, включая данные скаттерометрии и космической радиолокации. Современные методы дистанционного зондирования позволяют получить информацию не только о синоптической обстановке во время боры, но и определить ряд ее параметров над морем, что невозможно сделать традиционными методами", - отметили в Институте океанологии.



С радостью по жизни

хорошего, но были и экстренные случаи. Сегодня с улыбкой вспоминает о том, что случилось 50 лет назад во время сильного норд-оста, а тогда было не смешно. Раньше нефть отгружали прямо с танкеров, лаборант при этом должен был присутствовать на корабле. И вот в один из дней, когда бушевал норд-ост, Инна Нифонтова вместе с членами экипажа и начальником приемо-сдаточного цеха В. Л. Чураевым оказалась на танкере «Варшава». Сильным порывом ветра шланговые устройства оторвало и судно стало относить от причала. Было страшно, корабль раскачивало из стороны в сторону, и казалось, что его вынесет в бухту, захлестнет волнами... Но, к счастью, «дрейф» был недолгим, буксиры подоспели вовремя и помогли пришвартовать танкер к другому причалу.

Работала Инна Александровна всегда с энтузиазмом, но сразу после того, как пришла на нефтебазу поняла,



Инна Александровна Нифонтова со школьной скамьи полюбила химию. Ставить опыты с веществами было так интересно! Чем-то это напоминало магию и волшебство. К окончанию школы свою жизнь она решила твердо посвятить химии и поступила учиться в Орский нефтяной техникум. Учиться было интересно, все давалось легко, поэтому девушка окончила техникум с отличием и получила право выбрать место будущей работы и жительства. Как тогда говорили – «по распределению». Душа потянулась к морю – на Новороссийскую перевалочную нефтебазу тогда требовались химики-лаборанты. Инна Александровна сразу по приезду в просоленный ветрами город устроилась лаборантом. Новороссийская нефтебаза, которой руководил М. В. Бобышев, располагалась тогда в непосредственной близости к порту – на улице Портовой.

- Мы занимались оформлением танкеров, брали пробы сырой нефти, проводили анализы, - вспоминает Инна Александровна о событиях более чем полувековой давности. - Тогда все приходилось делать вручную, аппаратуры еще не было, поэтому мы и колбочки сами нагревали, и пробы брали сами. В 1962 году мы перешли на нефтебазу в поселке Кирилловка, а в 1964-м, когда начала работать перевалочная нефтебаза «Шесхарис», я перешла в лабораторию этой нефтебазы, где и проработала до самого ухода на пенсию.

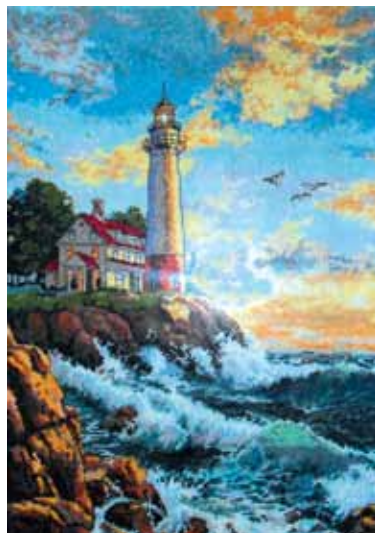
Как говорит Инна Александровна, за сорок лет ее работы на нефтебазе случалось всякое – больше

что полученных в техникуме знаний не хватает. Хотелось досконально разбираться в нефтяной промышленности. В 1962 году она без отрыва от производства поступила учиться в Московский Институт нефти и газа им. И. М. Губкина на факультет «Технология переработки нефти и газа». - Учеба давалась Инне Александровне легко.

- Особенно хорошо я разбиралась в математике и физике. Проблема была в другом – вышла замуж, родился сын, и когда ездила на сессию, получалось, что оставить ребенка было не с кем. Приходилось брать его с собой в Москву, даже на экзамены несколько раз брала. А когда к защите диплома готовилась, пришлось на несколько месяцев устроить его в московский детский сад.

После окончания института Инна Александровна получила специальность инженера-химика и продолжила работу в лаборатории уже в этой должности. Самые яркие воспоминания, как признается И. А. Нифонтова, остались о тех временах, когда на «Шесхарисе» вводили в эксплуатацию новые очистные сооружения.

- Процесс модернизации был интересен тем, что все оборудование по тем временам, в 70-е годы, было самым передовым. Процесс очистки воды был уже не механическим, а биологическим, для этого использовались аэротенки – резервуары, в которых происходит



биохимическая очистка сточной воды с помощью микроорганизмов.

Новые очистные сооружения на ПНБ «Шесхарис» были сданы в эксплуатацию в 1976 году, благодаря новым технологиям они позволяли очищать балластные и производственные сточные воды методом флотации объемом 114 тыс. м³ в сутки и глубиной очистки 20 мг/л.

В 1980 году на нефтебазе «Шесхарис» была введена в эксплуатацию станция биологической очистки, благодаря чему все хозяйственно-фекальные стоки обрабатывались теперь отдельно.

- Чуть позже японцы нам построили анализаторную, где использовались самые передовые на тот момент в мире технологии, - продолжает рассказ Инна Александровна. - Наша работа теперь была связана с техникой, я быстро научилась работать с новой аппаратурой и помогала обучаться молодым лаборантам. В восьмидесятые годы на предприятиях уже были популярны конкурсы «Лучший по профессии», проводились они и у нас. Мне доверяли быть в комиссии, судить профессионализм участников.

К слову, тогда конкурсы мастерства организовывались прямо на рабочих местах, комиссия в составе директора нефтебазы, главного инженера и опытных специалистов оценивала каждого работника, так сказать, без отрыва от производственного процесса. И, конечно, призовые места в этом конкурсе служили хорошим стимулом для дальнейших успехов. Инна Александровна вспоминает о прежних руководителях нефтебазы «Шесхарис», директорах Б. Г. Янове и И. И. Душанеке, главном инженере Л. Г. Степанце. Говорит, работалось с такими руководителями комфортно. Хоть и строгие были, но справедливые, всегда интересовались производственным процессом «от» и «до».

На пенсию Нифонтова вышла в 1999 году, но сидеть дома, наслаждаясь спокойствием, - это не в ее характере. Вот уже одиннадцатый год она возглавляет Совет ветеранов нефтебазы «Шесхарис». И словом, и делом помогает ветеранам. Кому-то крышу надо помочь перекрыть, кого-то здоровье подвело - нужны лекарства или путевка в санаторий. Совет ветеранов объединяет более 280 человек, и каждого она помнит, о каждом может рассказать.

В личной жизни Инна Александровна оказалась такой

же постоянной, как и на работе - 46 лет прожила с мужем в счастливом браке. К сожалению, до золотого юбилея, который они отметили бы в этом году, супруг не дожил 4 года. Но Инна Александровна не одинока - двое взрослых сыновей, четверо внуков. Один из сыновей, Сергей, работает механиком на ПНБ «Шесхарис». «Почетный работник» ОАО «Черномортранснефть» и трудоголик, как говорит Инна Александровна. Второй сын, Константин, тоже живет в Новороссийске, работает в Морском торговом порту.

У Инны Александровны очень много увлечений, в прежние годы активно занималась спортивной гимнастикой, планеризмом и настольным теннисом. И сейчас со спортом дружит: участвует в спартакиаде Общества по шахматам, занимает призовые места. Вместе с 15-летним внуком Колей, который занимается программированием, изучает компьютерную грамоту. Ну, и самый главный, пожалуй, из ее интересов - вышивка. Не просто салфеточки или скатерти на стол - она вышивает картины и иконы. А потом щедро раздает их родственникам, друзьям и знакомым.

- Навыки вышивки у меня, конечно, были давно, но пока работала, времени на это не было. А вышла на пенсию и началось. «На иглу» меня «подсадила» моя подруга и бывшая коллега Надежда Оришечко. Какие у нее картины получаются, вы бы видели! Вот у нее-то я и «подсмотрела», как вышивать картины. И теперь творю. С бисером вот начала работы делать, особенно иконы с ним выгодно смотрятся. Сейчас хочу «замахнуться» на Брюллова - мечтаю сделать репродукцию с его «Всадницы». А потом возьмусь за «Портрет неизвестной» Крамского.

Вышитые руками Инны Александровны картины и иконы хранятся сейчас и у руководителей, и в домах друзей и бывших коллег. Некоторые, увидев ее работы, просят продать. Но она считает, что продавать за деньги то, что сделано своими руками, нехорошо. Поэтому раздает их бесплатно, ведь так приятно видеть, что сделанное тобой, кому-то доставляет радость. Под таким девизом и живет Инна Александровна, искренняя, активная и жизнерадостная.

Фотографии из личного фотоархива И. А. Нифонтовой

Три дня в зимнем раю



Зима в наших южных широтах, как правило, скучна и непривлекательна – дождливый пейзаж за окном, грязь и пронизывающий ветер. Для приятного и полезного хобби – занятий спортом – остается только спортзал или крытый бассейн. Но для сотрудников ОАО «Черномортранснефть» вот уже несколько лет подряд с приходом зимы открываются возможности увлекательного и полезного вида спорта – горнолыжного.

Этой зимой спортсмены предприятия выезжали в Приэльбрусье, на горнолыжную трассу близ поселка Азау в Кабардино-Балкарии, в декабре и феврале. Там проходили соревнования на кубок ОАО «Черномортранснефть» «Надежда». Таким образом, около 80 работников Аппарата управления, ПНБ «Шесхарис» и «Грушовая», БПО, Службы безопасности, КРУМН, ПНБ «Заречье» имели возможность продемонстрировать свои навыки в технике горнолыжного спорта и принять участие в соревнованиях.

- Для меня эта поездка не первая, делится впечатлениями **Валентина Терещенко**, инженер-проектировщик ПСБ. - Самое большое впечатление – это достижения новичков. Невозможно передать словами ту радость, которую испытывают люди, впервые вставшие на лыжи и быстро освоившие основные навыки этого спорта. Как они радовались, что поехали! В наших



рядах любителей горных лыж за эту поездку прибавилось как минимум пятеро.

А вот новичок в горнолыжном спорте **Юлия Ларина** (ПНБ «Грушовая») настолько гармонично слилась с высокогорной природой Приэльбрусья, что сумела занять призовое место:

- Больше всего мне запомнились наши соревнования по горнолыжному спорту, в которых я заняла почетное второе место среди дебютантов. Большое спасибо методисту по физкультуре Демьяненко Владимиру Николаевичу за организацию такого незабываемого спортивно-массового мероприятия. Ведь любовь к спорту прививает организованность, дисциплину, спорт »

помогает чувствовать себя всегда в хорошем тоне. А горы возвышают душу человека, делают его сильнее, мудрее и благороднее.

- Я в первую очередь хочу поблагодарить организаторов поездки за то, что нам представилась такая возможность – побывать в Приэльбрусье, увидеть своими глазами высшую точку России и Европы. – Рассказывает **Нина Дыкова** (ПНБ «Шесхарис»). - Жили мы в очень уютной гостинице на поляне Азау. С погодой просто повезло: в первый день было солнечно и почти безветренно, во второй день шел легкий снежок. Мы надолго зарядились положительными эмоциями. Два дня мы тренировались на лыжах, наслаждались видами гор, участвовали в соревнованиях, атмосфера была очень доброжелательная – все поддерживали друг друга. Вечером второго дня проводилось награждение спортсменов, без наград никто не остался. Выходные пролетели как одно мгновение, а незабываемые впечатления останутся надолго.

Надо отметить, что в соревнованиях участвовали

все – и те, кто едва научился стоять на лыжах, и те, кто давно и серьезно занимается горнолыжным спортом. Одна из новичков **Светлана Варенина** признается, что в те выходные на горные лыжи встала впервые:

- Едва только оказалась на лыжне, сразу захотелось как можно скорее научиться уверенно кататься, опытный инструктор помог мне приобрести начальные навыки. Надеюсь, что в следующий раз их улучшу. Хочу отметить, что организация соревнований была просто на высшем уровне, судейство велось по-честному. Словом, я зарядилась энергией для работы!

- Да, ощущаешь колоссальный прилив адреналина, когда у тебя впервые получается скатиться на лыжах и, конечно, когда ты, переборов свой страх, решаешься забраться еще выше для участия в соревнованиях. Приятной неожиданностью стало и то, что за стремление достичь поставленной цели, я была награждена памятным сертификатом и даже заняла почетное третье место среди дебютантов, - рассказывает **Светлана Роменская** (ПНБ «Грушовая»).

А для **Татьяны Шашуриной** (АУП) поездка в »





Приэльбрусье стала в какой-то степени победой над собой.

- Приэльбрусье – это зимний рай! Горы, отвесные суровые скалы с белоснежными вершинами поражают своим величественным безмолвием, а чистый горный воздух наполнен смоляным ароматом сосен! Снежные склоны манили подобно магниту. И я переборолла свой страх перед высотой, скоростью и потенциальными ранениями. Я встала на лыжи и получила ранее неиспытанные впечатления! Хотя тренироваться на лыжах оказалось очень сложно.

Почти все участники соревнований, рассказывая о поездке, подчеркивали, что дни, проведенные на

горнолыжном курорте в Приэльбрусье, запомнятся на всю жизнь.

- В Приэльбрусье хочется возвращаться еще и еще! Трасса соревнований, в которых я участвовал, проходила по высокогорью, кроме того, мы поднялись на высоту 4200 метров над уровнем моря к знаменитому среди альпинистов «Приюту одиннадцати». Вид на Эльбрус с этой высоты просто ошеломляющий! – делится впечатлениями экономист ПЭО **Сергей Сердюк**.

- Поездка в Баксанское ущелье, к подножию Великого Эльбруса, - всегда нечто большее, чем просто соревнования по горнолыжному спорту. Поражаешься мощностью природы этого края, великолепием и чистой горных источников, снежных просторов, хвойным лесом, - говорит **Михаил Шикин** (СБ). – Хочу отметить, что соревнования прошли на высоком организационном уровне. Меры безопасности были соблюдены, обошлось без травм и происшествий. Тот, кто хотел получить навыки в горнолыжном спорте, их получил, кто хотел повисеть, повисил.

ОАО «Черномортранснефть», пожалуй, единственное предприятие в Краснодарском крае, где горными лыжами занимаются практически профессионально. Ну, как назвать любителями горнолыжников, которые уже как минимум десять раз побывали в горах, освоили скоростной спуск, а кое-кто даже и в слаломе проверил свои силы! Горные лыжи пока не являются

»



профилирующим видом спорта на предприятии и не входят в официальную спартакиаду ОАО «Черномортранснефть». Но, как отмечает методист по физкультуре Отдела социального развития **Владимир Демьяненко**, это не самое главное.

- Руководство предприятия стремится к тому, чтобы привлечь большее количество работников к занятиям физкультурой и спортом. Ни для кого не секрет, что через спорт и закаливающие процедуры организм получает силы для борьбы с вирусами и недугами. А зимние виды спорта, тем более горнолыжный, способствуют профилактике заболеваний как никакие другие. Ведь воздух на высоте 2500 – 4500 метров чистейший, фитонциды, вырабатываемые растущими здесь хвойными деревьями, способствуют очищению органов дыхания. Какая профилактика простудных заболеваний! Какой заряд бодрости получают наши горнолыжники! А от того, насколько здоров и бодр человек, напрямую зависит и производительность труда на предприятии.

Результаты кубка «Надежда» по горнолыжному спорту сезона 2011-2012 гг.

Трасса «Супергигант» (мужчины)

Протяженность 2-3 км, перепад высот 500 – 600 метров

- 1 место – Карпов Олег (ПНБ «Шесхарис»)
- 2 место – Петров Иван (ПНБ «Грушовая»)
- 3 место – Коробейников Игорь (АУП)

Трасса «Спецслалом», дебютанты (мужчины)

- 1 место – Глуценко Никита (АУП)
- 2 место – Дыков Дмитрий (ПНБ «Шесхарис»)
- 3 место – Ковшар Сергей – «За волю к победе» (Служба безопасности)

Трасса «Спецслалом» (женщины)

Протяженность 400 – 600 м, перепад высот 120 – 220 м

- 1 место – Глуценко Елена (АУП)
- 2 место – Коробейникова Юлия (АУП)
- 3 место – Дыкова Нина (ПНБ «Шесхарис»)

Трасса «Спецслалом», дебютанты (женщины)

- 1 место – Шашурина Татьяна (АУП)
- 2 место – Ларина Юлия (ПНБ «Грушовая»)
- 3 место – Роменская Светлана (ПНБ «Грушовая»)





В. Тихонов - Мороз и солнце



В. Тихонов - Лебедь

С 1 января в АУП ОАО «Черномортранснефть» стартовали фотоконкурсы

1. II Всероссийский фотоконкурс «Профессия в лицах»

(подробности в Постановлении Исполкома ФНПР от 22.07.2011 г. № 5-6)

2. В ОАО «Черномортранснефть» «2012 кадров»

Участники фотоконкурса 2012:

- Участие в конкурсе — бесплатное;
- К участию в конкурсе допускаются все работники АУП ОАО без ограничений по возрасту;
- Количество участников не ограничено.

Сроки проведения фотоконкурса 2012:

Конкурс проводится в 4 этапа:

1 этап: с 1 января по 1 марта 2012 года тема «Новогодние каникулы» - завершен.

2 этап: с 1 марта – по 31 мая – тема «Весна»

3 этап: с 1 июня – по 31 августа тема «Лето»

4 этап: с 1 сентября – по 1 декабря тема «Осень»

- сбор фотографий, по электронному адресу Тихонов В.А. или Волкодав А.А.

Лучшие фото — материалы, представленные на конкурс, будут публиковаться в журнале

ОАО «Черномортранснефть» и размещаться на страничке «Профсоюз» Домашнего сайта(<http://ws02-nvr/>) в течение всего конкурса.

Победители конкурса будут отмечены дипломами и ценными подарками.

За креативные, интересные и забавные фото участники получают призы.

ЖДЕМ ВАШИХ РАБОТ!!!!

Отправить фото на конкурс и получить ценные подарки? Что может быть проще! Стартовал 2-й этап конкурса – «Весна». Пришлите фотографию, на которой запечатлены весенняя природа, интересные весенние пейзажи, ваши фотографии с отдыха, и вообще все интересное, увиденное Вами за промежуток с 1 по 31 мая, — и вы уже участник фотоконкурса «Весна». По желанию, расскажите историю, связанную с фотографией — при каких обстоятельствах она была сделана, что происходило за пять минут до или после, что интересного, неожиданного случилось в этот день.

Помните, что приоритет будет отдаваться фотографиям оригинальным, интересным, красивым или забавным. Наш оргкомитет: Тихонов В.А., Волкодав А.А., Штангей Г.О.

- сбор фотографий по электронному адресу Тихонов В.А., Волкодав А.А.

Первый этап конкурса «Новогодние каникулы», проходивший с 1 января по 1 марта 2012 года, уже завершен. Оргкомитет конкурса определил победителей.

- 1 место – Вениамин Тихонов
- 2 место – Екатерина Барыбина
- 3 место – Георгий Штангей



В. Тихонов - Ураган на море



Г. Штангей - Порт. Красота соли мороза.



Е. Барыбина - Очарование зимы.



А. Волкодав - Зимние фантазии.



А. Волкодав - Зимние фантазии.



А. Левченко - Просторы.



А. Тимофеев - Зима, однако.



**Россия, 353911, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Шесхарис-11,
ОАО «Черномортранснефть»
Телефон (8617) 64-57-40
Телефакс (8617) 64-55-81
www.nvr.transneft.ru**